

SAFETY CAR



on road **MAGAZINE**

#001 | 2019 ΜΑΡΤΙΟΣ

Bugatti Chiron
«Εξωπραγματική»



Test Drive:

ΣΥΝΕΥΤΕΥΞΗ:

Γενικού
Διευθυντή
BMW Βελιόρ



Volvo XC 60



Fiat 500X

Προορισμός:

Σιδηρόδρομο



HYUNDAI i30N

Σιδηρόκαστρο: Μια κωμόπολη γεμάτη εκπλήξεις



Αρχίζουμε την πορεία μας στον ηλεκτρονικό τύπο με ένα οδοπορικό σε έναν αρκετά άγνωστο τόπο της Μακεδονίας μας, το Σιδηρόκαστρο.

Έχοντας στην κατοχή μας το ανανεωμένο VolvoXC60 ξεκινήσαμε από την Θεσσαλονίκη μια ημέρα με αλλοπρόσαλλες καιρικές συνθήκες αλλά με σύμμαχο στο ταξίδι μας τις αρετές του αυτοκινήτου, η διαδρομή σίγουρα θα είναι άνετη, ευχάριστη και θα έχει την αίσθηση μιας τέλει οδήγησης.

Βάζοντας στο GPS του αυτοκινήτου τον προορισμό μας και ακολουθώντας την διαδρομή μέσω περιφερειακής, φτάνουμε στο Δερβένι και από εκεί μπαίνουμε στον καινούριο αυτοκινητόδρομο Θεσσαλονίκης- Σερρών - Προμαχώνα. Οδηγώντας για 94 χιλιόμετρα και μετά από περίπου 1 ώρα και 15 λεπτά οδήγησης επιλέγουμε την έξοδο για Σιδηρόκαστρο και φτάνουμε στον τελικό προορισμό μας που είναι το ξενοδοχείο «AgnantioHotelSra», όπου θα είναι η βάση μας για την περιήγηση

μας στην γύρω περιοχή.

Εκεί συναντήσαμε και συνομιλήσαμε με τους ιδιοκτήτες Γιώργο και Θοδωρή Θολιώτη, δύο νεαρούς επιχειρηματίες που αποφάσισαν να μείνουν και να δραστηριοποιηθούν στην περιοχή τους.

Συνομιλώντας μαζί τους για τον τουρισμό και το πόσο δύσκολη είναι πλέον η επιχειρηματικότητα στην χώρα μας, αυτό που μας έκανε εντύπωση είναι οι πολλές παροχές που διαθέτει το ξενοδοχείο.





Θοδωρής και Γιώργος Θολιώτης

Το «AgnantioHotelSpa» διαθέτει 2 εξωτερικές πισίνες. Η μία είναι παιδική, κέντρο Spa& Ευεξίας, σάουνα και τζακούζι είναι μερικά από τα οποία προσφέρονται για να κάνει πιο ευχάριστη και άνετη την διαμονή του επισκέπτη.

Το ξενοδοχείο διαθέτει 20 δωμάτια και 1 σουίτα όλα με πολύ ωραία διακόσμηση και εξοπλισμένα με όλες τις σύγχρονες ανέσεις για να απολαύσετε τη διαμονή σας.

Το «AgnantioHotelSpa» απέχει 15 χλμ από τα σύνορα του Προμαχώνα και 1 χλμ από το κέντρο της πόλης και βρίσκεται μέσα σε ένα φυσικό τοπίο με απεριόριστη θέα τον κάμπο των Σερρών, χαρίζοντάς μας στιγμές απaráμιλλης ξεγνοιασιάς και ψυχικής ηρεμίας.

Το Σιδηρόκαστρο βρίσκεται στο βόρειο τμήμα του νομού Σερρών, ανάμεσα στα όρη της Βροντούς και του Αγκίστρου από βορρά και του ποταμού Στρυμόνα από δυτικά. Αποτελεί έδρα του Δήμου Σιντικής

και είναι ο τελευταίος δήμος της Ελλάδας στην έξοδο της χώρας προς τη Βουλγαρία.

Το Σιδηρόκαστρο είναι αμφιθεατρικά χτισμένο στους πρόποδες του Ισάρι, που δεσπόζει ανατολι-

κά και στους τριγύρω λόφους του και σε όποιο σχεδόν σημείο του κι αν βρίσκεται ο επισκέπτης, βλέπει την υπόλοιπη πόλη.

Ανεβαίνοντας στο κάστρο της πόλης για να την παρατηρήσουμε πανοραμικά, νοιώθουμε έντονα την ιστορικότητα του χώρου. Πρωτοχτίστηκε επί Ιουστινιανού το 527 μ.Χ. και ολοκληρώθηκε από τον Ανδρόνικο Γ' τον Παλαιολόγο, σε ένα λόφο ύψους 155 μ. που δεσπόζει πάνω από την πόλη επιβλητικά.

Παρά την ομιχλώδη ημέρα, μπορούμε εύκολα να διακρίνουμε βορειοδυτικά έναν ακόμα λόφο, στην κορυφή του οποίου βρίσκεται το εξεκλησί του Σωτήρος Χριστού.

Κατηφορίζουμε και περνώντας το κέντρο της πόλης, αποφασίζουμε να ακολουθήσουμε τον Κρουσοβίτη ποταμό, ο οποίος διασχίζει την πόλη του Σιδηροκάστρου. Ανεβαίνουμε προς τις πηγές του βορειοανατολικά, στην περιοχή του





Αχλαδοχωρίου ή Κρουσόβου. Μια πανέμορφη κοιλάδα μας περιμένει γεμάτη εκπλήξεις και φυσικό κάλλος. Τεράστια πλατάνια και πλούσια βλάστηση. Θολωτές πέτρινες γέφυρες και καταρράκτες πλαισιώνουν την διαδρομή. Οι δύο καταρράκτες είναι εκπληκτικοί. Το νερό που πέφτει από ύψος 15 μ. είναι θερμό. Ο ένας είναι τεχνητός, ο άλλος φυσικός και υπάρχει και μια ξύλινη εξέδρα για να απολαύσει κανείς το θέαμα. Τόπος συνάντησης και ψυχαγωγίας, κυρίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες για τους τουρίστες και το γηγενή πληθυσμό.



Το Σιδηρόκαστρο βρίσκεται σε ένα πλεονεκτικό σημείο, διότι υπάρχουν αξιόλογοι προορισμοί πολύ κοντά του.

Νοτιοδυτικά είναι η λίμνη της Κερκίνης, ένας παγκοσμίου φήμης υδροβιότοπος.

Ανατολικά το δάσος του Λαϊλιά και το πανέννορφο χιονοδρομικό του κέντρο.

Τα λουτρά Σιδηροκάστρου λίγο βορειότερα από την πόλη.

Τα λουτρά των Θερμών και του Αγκίστρου.

Και φυσικά, το οχυρό του Ρούπελ. Η αμυντική γραμμή Μεταξά



στην προέλαση των Γερμανοβουλγαρικών δυνάμεων. Βέβαια, μέσα σε μια μέρα δεν είναι δυνατόν να επισκεφτούμε όλα τα σημεία.

Τελικά χρειάζονται αρκετες ημέρες διαμονής σε αυτή τη γωνιά της Μακεδονίας μας για να καλύψουμε τις τουριστικές μας προσδοκίες.

Είναι αργά το απόγευμα. Επιστρέφουμε στη Θεσσαλονίκη. Ένα τέλειο ηλιοβασίλεμα μας καθοδηγεί προς την πόλη. Κοιτώντας από μακριά την οροσειρά του όρους Μπέλες, νοιώθουμε ήδη γεμάτοι από τις ομορφιές του τόπου αυτού. Θα επανέλθουμε σίγουρα.



Εκλεπτυσμένη δύναμη με σύγχρονη πολυτέλεια





Έχοντας στην κατοχή μας Volvo XC60 D4 με τόσα πολλά βραβεία αυτό που σε προϊδεάζει σίγουρα είναι η απόλαυση του να οδηγείς το συγκεκριμένο μοντέλο και να προσπαθείς να ανακαλύψεις μέσα από την δικιά σου ματιά όλα εκείνα που έκαναν τους συναδέλφους δημοσιογράφους παγκοσμίως να γράψουν τόσο θετικά σχόλια αλλά και να το ανακηρύξουν νικητή στο θεσμό «Car of the Year» για το 2018.

Βέβαια το σημαντικότερο βραβείο για εμάς έρχεται από τον ανεξάρτητο φορέα EURO NCAP όπου και ανακηρύχθηκε το ασφαλέστερο στην κατηγορία του για το 2017 με ποσοστά επιτυχίας που ξεκινούσαν από το 85% και έφθαναν μέχρι το 98% στις τέσσερις κατηγορίες όπου ανακοινώνει ο EURO NCAP.

Οι Σουηδοί τα τελευταία χρόνια έχουν πραγματικά ανεβάσει το επίπεδο στην κατασκευή ενός αυτοκινήτου. Ξεκινώντας πρώτα από τον σχεδιασμό, αυτό που έχουν καταφέρει παίρνοντας στοιχεία από την αρχαία μυθική ιστορία τους είναι το αποτέλεσμα το οποίο

έχει καταφέρει πολύ κόσμο παγκοσμίως να γυρίσει και θαυμάσει ένα αυτοκίνητο Volvo όταν περνάει από μπροστά του και το Volvo XC60 μας δείχνει το σκανδιναβικό design στην πιο ωραία μορφή του.

Στο εσωτερικό του Volvo XC60 D4 ο συν-δυσασμός

στα χειριστήρια στο τιμόνι, στον επιλογή προγράμματος οδήγησης και στο κουμπί εκκίνησης του κινητήρα θα καταλάβετε ότι η δουλειά που έχει γίνει είναι ιδιαίτερα προσεγμένη με σκοπό την απόλαυση της οδήγησης σε ένα χώρο σουηδικής πολυτέλειας. Στο ευρύχωρο σαλόνι του μπορούν να καθίσουν άνετα 5 άτομα ενώ ο χώρος αποσκευών είναι στα 505 λίτρα.

Η Volvo πάντα είχε ως επίκεντρο στην κατασκευή ενός αυτοκινήτου τον άνθρωπο. Όχι μόνο στο να του προσφέρει την άνεση την πολυτέλεια την απόλαυση της οδήγησης αλλά να του προσφέρει ασφάλεια την ώρα που θα οδηγεί ένα οποιοδήποτε Volvo. Πιστέψτε μας έχοντας επισκεφθεί την έδρα της Volvo στο Γκέτεμποργκ οι υπάλληλοι αισθάνονται πολύ υπερήφανοι για το ότι κατασκευάζουν σύμφωνα με τους ίδιους τα ασφαλέστερα αυτοκίνητα. Οι άνθρωποι της Volvo στην Ελλάδα σε πρόσφατη συνάντηση με τους δημοσιογράφους μας είπαν ότι στόχος τους τα επόμενα χρόνια είναι



δέρματος με το ξύλο στο σαλόνι του αυτοκινήτου είναι μοναδικός. Εάν προσθέσετε και τα επιλεγμένα υλικά που χρησιμοποιούνται τόσο στους αεραγωγούς,

να μην υπάρχει απώλεια ζωής σε οποιαδήποτε ατύχημα θα εμπλέκεται ένα μοντέλο της Volvo.

Έτσι λοιπόν έχοντας ως επίκεντρο τον άνθρωπο το επίπεδο εξοπλισμού στο θέμα ασφάλειας



στο Volvo XC60 είναι πάρα πολύ πλούσιο.

Ας αναφέρουμε ενδεικτικά:

Pilot Assist που βοηθάει το αυτοκίνητο να παραμένει μέσα στην λωρίδα του και να διατηρεί την προκαθορισμένη ταχύτητα του.

Adaptive Cruise Control που προσαρμόζει την ταχύτητα σας ώστε να τηρείτε απόσταση ασφαλείας από τα οχήματα που κινούνται με μικρότερη ταχύτητα.

Oncoming Lane Mitigation χρησιμοποιώντας την αυτόματη υποβοήθηση διεύθυνσης, αυτό το σύστημα σας βοηθά να αποφεύγετε συγκρούσεις με επερχόμενα οχήματα.

City Safety με Steering Support το City Safety φροντίζει για την ασφάλειά σας και φρενάρει αν χρειαστεί για να αλλάξει την πορεία του αυτοκινήτου αν χρειαστεί, για μεγαλύτερη άνεση όταν οδηγείτε. Αυτή η καινοτομία ασφαλείας της Volvo ανιχνεύει άλλα οχήματα καθώς και πεζούς, δικυκλιστές και ευμεγέθη ζώα – ημέρα ή νύχτα.

Driver Alert Control το σύστημα επαγρύπνησης οδηγού, Driver Alert Control, σας προειδοποιεί



αν η οδηγική σας συμπεριφορά εμφανίζει συμπτώματα έλλειψης προσοχής ή κόπωσης.

Στο Volvo XC60 που είχαμε στην κατοχή μας είχε τον δίλιτρο κινητήρα ντίζελ D4 με απόδοση τους 190 ίππους. Υπάρχει και ο D5 κινητήρας με απόδοση τους 235 ίππους. Στην έκδοση της βενζίνης συναντάμε δίλιτρος κινητή-

ρες T5 και T6 με απόδοση με 254 και 320 ίππους αντίστοιχα. Έχουμε και υβριδική έκδοση T8 που αποδίδει 390 ίππους.

Στο δρόμο το XC60 είναι η απόλαυση του να οδηγείς και ιδιαίτερα σε μακρινές αποστάσεις όχι πως υστερεί σε κοντινές αποστάσεις μέσα στην πόλη για παράδειγμα, αλλά απολαμβάνεις το ταξίδι του. Ο κινητήρας του με το αυτόματο κιβώτιο 8 σχέσεων και την τετρακίνηση του συνδυάζονται ιδανικά ενώ σου προσφέρεται η δυνατότητα μέσω του drive mode τα 4 στάνταρ προφίλ οδήγησης και 1 ακόμα που το προσαρμόζεις σύμφωνα με τα δικά σου γούστα. Μέσα από τα προφίλ αυτά μπορείς να κινηθείς οικονομικά επιλέγοντας το ECO, να έχεις όλη την δύναμη του κινητήρα αλλά και την



οδική συμπεριφορά που χρειάζεται όταν επιλέγεις το DYNAMIC αλλά η χαρά της εκτός δρόμου διαδρομής όταν επιλέξεις το προφίλ OFF-ROAD που σου δίνει την δυνατότητα το αυτοκίνητο να κινηθείς σε χωμάτινες διαδρομές με μικρά ή μεγάλα εμπόδια με σύμμαχο τα 400Nm ροπής που έχει.

Η τιμή για να αποκτήσεις το Volvo XC60 ξεκινούν από τις 53.000 ευρώ στην πρώτη έκδοση MOMENTUM ενώ η πιο πλούσια έκδοση R-DESIGN στην υβριδική έκδοση φτάνει μέχρι τις 66.000 ευρώ περίπου.

